

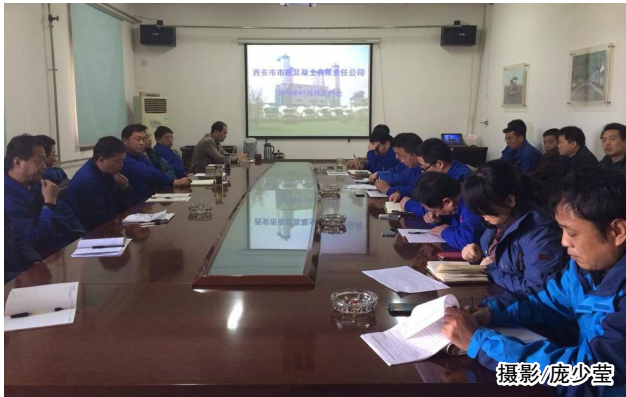
11月5日,依照集团公司月生产例会的经营管理模式,市政混凝土有限责任公司首次召开了2014年11月月度生产例会,会议由公司总经理高大兴主持,主管经理及班组以上管理人员共32人参加了此次会议。

会议首先由总经理对10月份公司的整体运营情况进行了概括与总结,并进一步细化了每月生产例会的汇报要点,落实至责任人处。部门主管经理分别从生产、经营、安防、费用四个方面结合所管辖部门的工作情况进行全方位的分析总结,并对11月份生产经营工作进行了细致的规划安排,之后由各部门负责人根据本部门10月份工作内容进行了汇报总结。

会议中,主管经理工作汇报均采用播放PPT同步讲解的模式进行,使在座参会人员汇报内容中的文字和数据一目了然,便于及时提出问题并讨论解答。此次会议遵循了厂务公开的原则,对工作规划、重大决定、财务

## 全员努力 共创佳绩

### ——市政混凝土有限责任公司月度生产会纪实



摄影/庞少莹

预决算等方面采取决策公开,真正落实了公司广大职工群众的知情权、审议权和监督权。依照“全

员生产、全员经营”的工作理念,所有参会人员针对此次会议的汇报内容、岗位工作中遇到的问题

等方面一一进行了发言。“一人有疑问,全员来解答”,在探讨过程中大家集思广益,积极地解决工作中遇到的问题,为公司的经营发展献计献策。

讨论结束后,总经理对11月份公司整体的生产经营工作进行了具体部署,并强调了两项工作的重要性:一是继续保持对治污减霾工作的重视,虽然我司在2014年10月灞桥区人大常委会治污减霾的检查工作中得到了表扬,并且在灞桥区商砼企业治污减霾月评选中连续取得了第一名的好成绩,但不能因此而自满与松懈,要不断加强检查力度,确保治污减霾工作的顺利完成;二是加强消防与安保工作,坚持“安全第一、预防为主”的工作方针,充分做到“防患于未然”,保障生产经营顺利进行,保证公司职工人身安全,确保公司全年生产指标顺利完成。

市政混凝土有限责任公司  
帖若薇

## 长乐中路改造项目大会战

长乐路位于西安市东西向城市中轴线的东段,是西安东部交通性、生活性兼备的城市主干路,周围有发达的交通干道相连,有着十分突出的交通区位优势。随着西安市城东经济的迅猛发展,长乐路成为了西安必不可少的经济动脉,其重要性不言而喻。全线范围为东二环至幸福路,道路全长1882.662米,规划红线50米,四幅路,沥青混凝土路面。包括道路、雨水、污水工程等市政工程。工程造价约6800万,计划于2014年12月31日主体工程完工。

工程自2014年5月23日22:00时正式围挡施工,截至10月底完成机动车道28850㎡,非机动车道8200㎡,人行道11068㎡,污水管道818m,雨水管道

1081m,完成投资约3151万。自6月17日开始,路面陆续出现坑洞或塌陷,公用局科技处组织有关部门和专家,多次召开长乐路工程A标塌陷问题专题会议,决定施工单位对原状污水用户管全部更换。为此公用局派设计院、施工单位等相关负责人员前往广州考察调研,学习新技术,优化施工方案,同时节约成本。对应现状道路下不良地质的情况,考虑到现场施工条件,也针对性的提出了几种处理方案。对于土质疏松、不密实路段,设计路床顶面以下0.8米范围,要将原状土翻挖加灰处理,对其下土基进行石灰桩挤密处理;对

于空洞路段,要将设计路床顶面以下0.8米范围内的土基翻挖重新回填压实;对于管道影响的路段,能改建的进行翻建同时对周边土基压实,不具备翻建条件的路段在管道两侧布设石灰桩。

进场施工要求管理人员能及时发现问题、解决问题,对一时难以解决的就当课题在例会上研究,大家共同探讨、群策群力解决。因为工程涉及千家万户,沿途商家、单位众多,如业主、交委、园林、地铁、排水、自来水、电信、燃气、电业、绿化管理……每一次的专题协调会,大伙都要为每一个可能涉及到的细节沟通甚至争论。小

至一根电杆、一盏路灯、一个井盖这样的问题,也会成为讨论的一项内容。

目前,该项目已到了最后的攻坚期,在刘敏强经理的指导与尹明新项目经理的带领下全体项目部成员放弃休息不顾日渐寒冷的天气每天不分白天黑夜的加班加点,24小时全力奋战不停歇,夜晚工地现场还灯火通明,且经常耽误一日三餐,项目副经理刘磊在这最紧张最关键的时刻一天寸步不离工地,嗓子早已喊哑,每日兜里装着的金嗓子喉宝,似乎已缓解不了多少病痛。技术总工程师文斌每日不停往返于1.8公里的施工路段,来

回巡视着每一处节点,督促现场解决问题。安全员李引娣已年过40,1.8公里长的长乐东路,每日她至少要来回走4趟,巡视路段的安全文明施工情况;检查围板是否整洁;施工范围内的土方堆放、井圈、井盖是否完整安全;警示标志是否到位……

对特殊时期市政人来说,这些都已经习以为常。以苦为乐、倾心工程建设,对轻伤不下火线的市政铁军来说,也已是理所当然。就好像带着比赛的激情和动力,竭尽全力、奋不顾身在赛场上拼搏再拼搏,坚持再坚持,直到比赛高潮全场沸腾的欢呼和胜利掌声的响起。那一刻,带着满身疲惫的汗水抬起头来,收获到的是荣耀和欣慰。

第二分公司 焦璇



摄影/袁佳齐

序号	参赛队伍	工效得分	质量得分	综合得分	最终名次
1	第三分公司	48.1	42.5	90.6	1
2	市政一路桥	50	31.7	81.7	2
3	桥隧分公司	39.3	40	79.3	3
4	第二分公司	45	32.1	77.1	4
5	第四分公司	46.3	25	71.3	5
6	方天公司	40.6	30	70.6	6
7	第五分公司	21.9	40	61.9	7
8	金建园林公司	24.4	36.7	61.1	8
9	机械化分公司	33.1	25	58.1	9
10	城轨分公司	31.3	26.7	58.0	10
11	第一分公司	21.9	33.3	55.2	11

## 太白路—丈八东路立交工程钢箱梁架设

近日,随着第一辆运梁车的进入,由我公司承建的太白路—丈八东路立交工程钢箱梁施工正式进入吊装阶段。

本次架设的钢箱梁位于西万路十字以北,太白路主线第四联11#—12#墩之间,梁长52.17m,宽21.98m,高2m,重752t,共分为29块,由平板车运至施工现场后,用汽车吊进行吊装。第四联钢箱梁计划分3次进行吊装。由于项目地处交通繁忙地段,且施工围挡占用已有道路,因此对车辆正常行驶造成影响较大。项目部将与陕西省重型机械制造有限公司共同配合,安全高效地实施吊装任务,同时做好缓堵保畅工作,确保钢箱梁架设顺利进行。

首先,运梁车由东三环—南三环进入施工现场,停放在第四联南侧待命。当吊装准备工作一切就绪后,运梁车驶入第四联东侧,由项目部及陕重工作人员封闭太白路东侧辅道,起重机将钢梁吊起并转移至军墩上方之后再将车辆放行,保证过往行人车辆的安全。钢梁在落位过程中由测量人员通过全站仪、水准仪,按照桥梁中线及高程不断调整钢梁位置,保证钢梁位置准确。吊装结束后,由陕重专业焊工对钢梁接缝进行焊接。

经过前期一年多的准备,我公司委托陕西省重型机械制造有限公司制作加工的钢梁已经基本制作完成,将分批次进场吊装焊接,争取按计划完成太白路主线钢箱梁施工任务,为年底主线通车打下坚实基础。桥隧分公司 牛光耀

## 大千巧干确保西安地铁三号线保税区站按时完工

由集团公司城轨分公司承建的西安地铁三号线保税区站是地铁三号线的终点站,为了确保三号线如期铺轨,保税区站项目部全体职工舍弃节假日加班加点确保工程早日完工。

地铁三号线保税区站项目看似简单,但实施起来很不顺利。在项目之初,首先遇到了征地问题,其次经历了民用电功率不足的难题,后来又遭遇了降水无处可排的困难。严重制约了工程进度。致使项目自2012年5月进场至今,可施工日历天数并不多。

通过项目部的努力,终



于解决了以上困难。2014年5月,项目部在领导的带领下,启动了“地铁模式”的工作状态,开始正常工作。由于

前期很多问题的影响,保税区站的施工进度已经较为滞后。2014年10月地铁公司提出要求:地铁三号线年内

实现全线区间基本贯通、车站基本封顶。此时,极大的施工进度压力摆在了项目部面前。项目部开会决定:坚决完成施工任务!项目部通过增加人员、设备,更改施工方案,重要工序24小时不间断施工等措施确保工程进度。全体职工在项目部领导的带领下自觉放弃节假日,每日工作10—14小时。遇到的所有问题大家都能积极处理,项目部全体员工的凝聚力和创造力被极大激发。尤其是在围护桩施工中,以前每日成桩5—6根,而现在突破了12根以上!充分体现出城轨分公司

的队伍是一支敢打硬仗,善打硬仗的优秀队伍!

尽管我们在施工过程中遇到了很多困难,但项目部通过周密安排,合理调度,及时保质保量的完成了大部分主要工序。为确保当日的施工进度,项目部每天都开例会,解决当天问题,安排明日工序。工序具体到个人,进度细化至每日。以日进度保周进度,以周进度保月进度,使项目向既定目标迅速推进。

目前,车站主体已完成第12节,最后一节第13节即将封顶,改道任务即将完成。附属工程项目也在积极推进中。城轨分公司保税区站项目部全体职工,将尽全力确保西安地铁三号线保税区站按计划完成。

图/文 城轨分公司 刘森

## 集团公司成功举办2014年职工登山比赛

为广泛开展全民健身活动,丰富广大职工的业余生活,2014年公司职工登山比赛于11月8日上午9点半在秦岭化羊峪打响,集团公司领导班子、成员和各基层单位在内,有近百名干部职工一同参与到此次活动当中。

漫山绯红耀眼的红叶为深秋的秦岭披上了绚丽的红装,景色美不胜收,骤冷的气温,也难挡大家参与健身的热情。漫长跋涉途中,虽你追我赶步步紧

逼,但遇到困难依然不分你我互帮互助;虽大汗淋漓精疲力竭却欢声笑语不断。在蜿蜒曲折的山路上,处处都能够感受到团队协作、顽强拼搏和坚持不懈的正能量。经过近两个小时

的激烈角逐,最终桥隧分公司的张牛娃勇夺男子组桂冠,市政混凝土公司的韦曼则成功卫冕女子组冠军。在比赛结束后举行简短的颁奖仪式上,集团公司领导为所有取得名次和纪念品的运动员颁发了荣誉证书。毛泽东同志曾经说过,“体者,载知识之车而寓道德之舍也”。面对常年繁重的工程建设任务,集团公司始终以贴近实际、贴近生活、贴近职工的原则,开展多样的文体活动,不断引导大家健康生活方式、强身健体,还为广大干部职工提供了一个沟通交流、增进友谊的平台,使团结进取、健康向上的良好企业文化氛围沁入人心。

工会 左伟

### 2014年职工登山比赛获奖名单(男子组)

名次	姓名	所属单位
1	张牛娃	桥隧分公司
2	杨建运	物资供销分公司
3	李峰	市政混凝土
4	王博鸿	桥隧分公司
5	丁泰武	质量检测公司
6	谢林	第四分公司
7	孙邈	金建园林公司
8	张锐	机关
9	李二龙	机械化分公司
10	张川	第五分公司
11	司海星	第三分公司
12	张家豪	金建园林公司
13	彭卫	物资供销分公司

14	杨成	城轨分公司
15	穆丛	物业分公司

### 2014年职工登山比赛获奖名单(女子组)

名次	姓名	所属单位
1	韦曼	市政混凝土
2	张蕊	金建园林公司
3	杨阿艳	桥隧分公司
4	杨康	质量检测公司
5	白锦妮	经营分公司
6	管宁	市政混凝土
7	程艳	第三分公司
8	姜亚波	金建园林公司
9	马薇	第一分公司
10	石疆艳	第四分公司