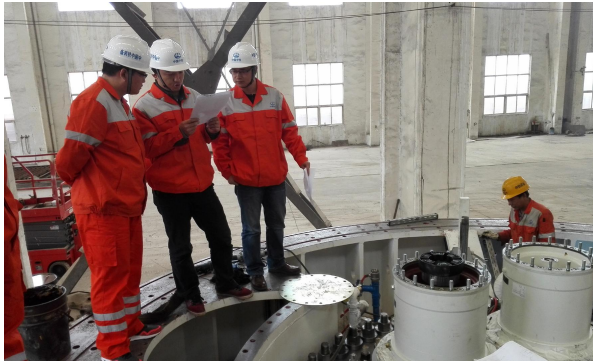


加强设备监造 确保设备质量

盾构掘进机是隧道掘进的专用工程机械。集机、电、液、传感、信息技术为一体的设备。由于零件种类多,国产和进口零件性能差别大;部分零件有隐蔽性,一旦安装不正确,故障就会在使用中暴露出来,造成施工项目不能实施的严重后果;因此,加强设备的监造过程,避免盾构机在掘进过程中出现重大故障,有非常必要的作用。鉴于此,集团公司委派人员赴河南进行盾构机的生产监造。

10月26日,城市轨道交通分公司一行四人在分公司樊世群书记带领下来到了位于洛阳市新安县郊区的洛阳盛旗重工机械制造有限公司,执行监造任务。该公司驻地为中铁装备有限公司在此组装、



调试设备的另一条工装线。由于厂方接待经验不足及地处偏僻,此地面临没水喝、没澡洗等生活窘境,后在樊书记与厂方多次协调下,才基本解决生活问题。在解决后顾之忧

后,大家立即投入到监造工作中去,集团公司向厂方提出索要监造资料及厂方安装工作计划,根据厂方资料,制定由集团公司监造重点。对照合同,检查所安装零配件是否为

合同所要求。检查安装过程是否符合规范要求。

另一方面,对照实物,落实设备的零件的安装位置,检查设备零件的管道的联络关系;通过实地查看,对设备理解更直观,更了解设备的工作性能,感觉收获很多。

目前设备组装情况如下:后配套已基本组装完毕,进行前盾和中盾的拼装,中盾铰接油缸的安装。

大家深知自身肩负的责任与重担,认真仔细的熟悉图纸,尽职尽责监造好设备,确保设备在组装调试阶段的质量、为集团公司后期进行盾构施工打好基础。

图/文 城市轨道交通分公司 张勇

困难中前行,西铜路立交工程展开施工工作

秦汉大道与西铜路立交工程6月份中标后,集团公司桥隧分公司积极组建项目部成员,编制前期安全、技术方案;8月份进场以来,目前已按公司规范三星标准搭建项目部,并根据国家及地方相关标准搭建了自喷雾式混凝土养生室及实验室;现场施工已完成YD段198米雨水管道及临时疏导路的沥青面层铺设,累计完成生产产值620万元(其中施工产值120万元)。

10月19日,未央区区长吴智民同志携未央区建设局及相关街办对辖区内各街道进行工程拆迁落实、督导工

作,来到秦汉大道与西铜路立交工程施工现场,在了解了工程拆迁、交地进展和现状之后,吴智民同志指出未央湖街道办事处、草滩街道办事处等单位要积极开展拆迁工作并限期完成,大力配合工程施工,对集团公司的施工工作给予大力支持。

根据现场地质初步勘测,确定本工程施工范围内地质深度50米均为砂层及粉质黏土层,这对本工程的施工质量及进度提出更高的要求,项目部根据此情况,积极组织工程及技术人员多次开展方案论证,提出了一套行之有效

的在沙土地质中施工的方案,获得了集团公司及甲方、监理单位的一致认可。

工程开展至今面临的主要问题是地下管线障碍及拆迁问题,项目部积极协调,联系各方召开设计预交底及管线协调会议,确保工程施工准备工作到位,为今后安全、有序、规范施工打下了基础;同时,与草滩街道办事处等相关部门配合开展拆迁工作,推进工程进度。

工程自开建以来备受各方重视,得到了上级领导的肯定和支持。10月23日,集团公司对在建工程进行了全面检查,总经理马松涛同志在了解

了我工程进展及现状问题之后,对工地现场环境、安全文明施工及项目部建设予以肯定,还要求项目部积极联系各相关管线部门,协调工作,调动工作积极性,确保年底完成目标产值。

连日来的低气温没有降低大家高效率的工作,初冬的冷雨没有浇熄同志们如火的热情,困难和障碍我们用智慧和意志力克服。项目部全体职工一定会秉承市政精神,运用先进技术,铸造精品工程,完成产值目标,不辜负领导的期望,交付一份满意的答卷!

桥隧分公司 张语

北三环南侧规划路完成道路下面层摊铺工作



10月22日,机械化施工分公司北三环南侧规划路(太华北路-北辰大道)市政工程东段(红旗路至北辰大道)完成了沥青下面层的摊铺工作。

根据项目部制定的沥青摊铺施工方案,提前做好了对施工人员及机械操作人员进行现场技术交底和安全交底。在摊铺过程中,明确责任,细致分工,严格按照施工技术规范要求控制摊铺与碾压工序的衔接,从沥青混

合料温度、摊铺层厚度、压实度以及平整度等方面,对施工各环节进行及时的监控,确保满足设计和规范要求。同时,派专人协助指挥机械在碾压道路边缘时,既保证碾压质量,又尽量不损伤路肩和缘石。

此段人行道已经完成二百米,下面层沥青摊铺完成后,接下来进行人行道的继续施工和清井作业。

图/文 机械化分公司 张振中

市政施工,文明先行

——凤城四路工程治污减霾和扬尘控制工作重点

集团公司凤城四路(凤新路至太华北路)工程9月份开工,现在距离年底已经剩两个月了,各项工作的形势都比较严峻,为贯彻落实西安市政府治污减霾和控制扬尘的总体目标,结合市政局召开的研究治污减霾相关工作专题会议,切实降低市政工程施工对周边环境和群众生活的影响,进一步提高施工现场安全生产、文明施工的水平,第四分公司领导班子和项目部班子为了进一步加强工作力度,实现治污减霾目标,制定如下方案:

一、指导思想

紧紧围绕“控制施工扬尘、治污减霾”这一主题,进一步实现施工文明化、运输密闭化、进出清洁化的总体目标。

我项目部按照文件要求,合理安排施工工序,优先进行道路灰土作业,采取开挖一段成型一段的方式,确保现场场容场貌的整洁;

二、目标要求

控制现场扬尘污染,必须做到“六必须”:必须围挡施工,必须设置冲洗设施,出入口必须硬化、必须及时洒水作业,必须裸露黄土全覆盖,必须定时定量给施工现场洒水。

三、组织领导

由项目经理担任组长,成立扬尘污染控制组织机构,将治污减霾工作进行明确分工、落实到人。

四、控制内容

加强现场文明施工和扬尘污染的控制管理,实现施工文明化、运输密闭化、进出清洁化的总体目标。具体工作如下:工地配备了移动式冲洗设备,防止运输车辆出入带泥;运输土方、材料时按照市上相关规定进行加盖运输,出土车辆手续齐全。项目部配备足量的洒水车,及时对降尘;对现场裸露黄土进行全覆盖。

五、实施步骤

通过各种形式,做好施工现场扬尘防治的宣传,树立市政工程项目良好的社会形象;开展自查自纠,按照《建筑工地文明施工检查评价标准》开展工作,及时对发现的问题自查自纠,及时整改;开展专项整治,项目部会同施工队对工程进行全面的整治,加大惩戒力度,做好综合整治工作。杜绝影响较大的环境事件出现,并及时向公司报告。

集团公司凤城四路项目部采取的一系列措施,最终目的就是为了本工程有始有终的完成公司下达的各项目标任务,达到市政局和集团公司要求的每一件工作要求,为公司树立良好的社会形象增砖添瓦。

第四分公司 毛宁斌



▲ 第四分公司·凤城四路现场大门出入口整洁,路面已硬化,采取铺设养生毯、洒水等措施进行抑尘



▲ 桥隧分公司·西铜立交部分临时便道按照要求进行硬化处理,并对地上障碍物及时做好交通警示标示。



▲ 市政一路桥·地铁四号线尚新路站降水再利用措施,将排放到市政管网中的地下水回收利用。



▲ 第三分公司·东长安街—雁引路立交工程交通疏导方面,项目部增设警示桶。



▲ 市政一路桥·地铁四号线尚新路站支架作业人员按照要求正确佩戴防护用品,安全意识较高。



▲ 第一分公司·延南二路污水沟槽作业区支撑规范、槽边保持安全距离。