

划分项目等级 加大治霾力度

—11·18 安全专题会议纪实

11月18日下午,集团公司在三楼会议室召开了以“划分项目等级、加大治霾力度”为主题的安全文明专题会议,公司安全生产主管领导、安全监督部负责人、各分公司安全主管领导、主要安全管理人员均参加了此次会议。

一、治污减霾

会议首先解读了《西安市扬尘污染防治条例》,通报了各工程现场治霾情况,突出强调各施工项目防霾专项措施的编写、出入口100m范围内的路面清洁、各类建筑材料的覆盖率以及社会舆论监督等几个方面,要求各单位强化责任管理,务必做到备案手续、专职人员、冲洗设备、防尘物资“四到位”。

二、等级评定

集团公司安全检查组根据制定的“项目等级评定表”于11月3日~10日开展为期



一周的工程等级评定活动,分人因要素、物因要素、管理要素及环境要素四大板块进行综合评定。在本次会议上检查组按照评定表列示的21项具体内容以视频为媒介对目前在建工程的现场落实情况逐一分析、对比,明确优势与缺陷,并公布评定结果。本次评

出A等项目4个,B等11个,C等4个,其中凤城四路(凤新路-太华北路)、地铁四号线尚新路-凤城十二路、延南二路被评为A等项目,其在资料汇集、现场管理、人员责任意识等方面对于兄弟单位来讲都具有很强的借鉴意义。

三、强化二级管理

全体分(子)公司在会议期间对近期各自安全生产、治污减霾情况及下一步工作计划作出详细的汇报,主要内容还涉及11·9消防演练活动、冬期安全施工措施。安监部相关负责人针对目前被动管理的局面提出强化责任意识、增强知识技能、加大处罚力度的改进措施。

会议的最后,公司安全主管领导对下一步安全文明工作任务提出了几点要求:一是调整施工工序、认真落实治霾条例的各项内容,二是充分利用网络平台,强势宣传,强化沟通,提升突发状况处理能力;三是重视深基坑作业、支架拆除、交通疏导工作,细致排查过程隐患;四是树立积极的责任观念,规范作业习惯,形成常态化安全工作机制。

图/文 安全监督部 薛卓娜

简讯



经陕西省风景园林协会评审委员会专家综合评议,授予西安沣渭新区三桥新街(后围寨立交—三桥立交)景观绿化工程为2015年度园林绿化优质工程,授予黄海洋为2015年度园林绿化优秀项目经理。

金建园林分公司 张蕊

地铁四号线尚新路车站主体工程顺利封顶

11月30日上午,地铁四号线TJSG-16标尚新路车站顺利完成了最后一块车站主体顶板浇筑,标志着尚新路车站主体工程比原计划时间提前1个月完成了地铁公司下达的全年施工任务。

尚新路车站位于明光路与尚新路十字路口以南,跨规划路路口沿明光路南北向布置。车站长148.2米,车站宽148.2米,地下三层结构,分别为设备层、站厅层、站台层。采用明挖顺筑法施工,施工内容包括车站主体、四座出入口通道、两座风亭等。

2014年4月开始围挡施工,5月1日灌注第一根围护桩,11月17日完成全部234根围护桩。期间由于地质复杂,地下水位较高,设计变更等原因,导致工期拖延较长。2015年5月1日浇筑第一段

底板砼,面对基坑深、地质差、水位高等施工困难,地铁四号线尚新路车站项目部精心组织,多次优化施工方案,合理安排工期,加强了施工现场管理,以过程控制为重点,严格落实安全文明施工要求,坚持领导干部跟班作业,及时查找发现工程安全质量隐患,保证监控过程不留死角,克服困难,实行昼夜施工,最终实现提前完成主体结构施工。

地铁四号线TJSG-16标尚新路车站工程的提前封顶,预示着16标主体结构施工取得了阶段性胜利,赢得了地铁



摄影/成晨

公司、监理单位等领导的充分肯定,同时也为下步附属结构施工打下了坚实的基础。

市政一路桥 任劲锦

科学策划 精心准备 确保凤城八路立交工程顺利实施



凤城八路立交工程是“十二五”期间西安市的重点建设项目,资金来源为亚行贷款。该工程由西安市政与武汉市政联合体中标,集团公司为总主办方。项目中标价为1.689亿元,合同工期为18个月,预计在2017年5月之前完成建设任务。

近期,在凤城八路项目部召开了建设工程项目策划会,集团公司董事长、总经理马松涛,集团党委书记张巍,集团副总石利军与郝忙利,及相关部门负责人出席了会议,会议由集团公司副总经理叶民军主持。会上由经营分公司负责人汇报了工程投标及履约情况,随后该工程项目经理汇报了项目前期准备情况和成本策划方案。各位领导对该项目的实施提出了宝贵的意见。最后马松涛总经理要求:一是坚定信心,目标不变,建设优质工程;二是要开源节流,节约成本;三是要做好文明施工,在确保安全的前提下,高质量完成工程目标;四是强调各部门做好协调服务工作,要全力支持该项目建设,积极做好前期准备工作确保项目尽早开工。

目前,项目临建设施已经完成,各种标准化建设有序推进,施工现场管线调查、施工技术准备、设备、材料、劳务等准备工作都在有条不紊地进行。桥隧分公司决心以集团领导的要求为指导,科学策划,精心组织,确保凤城八路立交工程顺利实施。

图/文 桥隧分公司 张婕

西安市南二环(朱雀路)高压线落地工程C标开工

西安市南二环(朱雀路)高压线落地工程C标工程是今年市政公用局一项较大型的应急工程,开工紧,工期短,要求高。这一重任自9月初落在了第五分公司肩上,分公司第一时间开始组织项目部,调集分公司各部骨干力量组成项目部,以最快速度进行项目部建设,开始进场。因应急工程的特殊性,自9月初项目部进场后,一直无法正

式开始施工,项目部组织专职外协人员,积极配合甲方进行前期地质勘察,联系交警部门协调工程施工占地手续审批,以及绿化苗木迁移、渣土外运手续等等。

整个工程前期设计为道路东侧修筑1.8mX2.0m钢筋混凝土电力管沟,管道中心线距道路中线23米处。管沟采用开挖施工。在道路西侧新建Φ3.5m钢筋混凝土管施

工,管道中心线距道路中心线13.5米处。过路采用Φ2.0m钢筋混凝土管顶管施工。项目部组织技术部按前期设计图纸在现场进行了精密细致的勘察,发现了一系列问题,并及时联系设计,提出更适合现场施工的建议。最终,在与设计勤沟通,多交流的前提下,使得设计方按项目部提出的利于现场施工的方案编制了定稿设计图,将原

设计道路东侧修筑1.8mX2.0m钢筋混凝土电力管沟全部变更为D2000混凝土顶管施工。变更后的现场施工,既施工占地面积减少,绿化迁移量减少,而且也使得工程造价提高,为公司争取到更多创造利润的空间。

目前,工程已进行4座工作坑挡,开挖,砼护壁浇筑,预计12月初即可开始顶管。 第五分公司 刘玉

西安地铁四号线 TJSG-16 标 凤城十二路站车站主体结构封顶

12月2日上午11时,集团公司承建的西安地铁四号线TJSG-16标凤城十二路站完成主体结构最后一块顶板混凝土浇筑,实现主体结构封顶,这标志着凤城十二路站提前1个月完成地铁公司下达的全年施工任务,也是即11月24日大明宫车站主体结构封顶后四号线北段14个车站

第三个完成主体结构封顶任务的车站。

封顶仪式上,地铁公司、监理单位领导对凤城十二路站一年来的工作予以充分肯定,希望集团公司项目部全体人员再接再厉,争取明年11月底完成全部车站附属工程。

城市轨道交通分公司 杨崇英



摄影/蔡荣安

规范各方安全责任落实
全力推动消防安全工作

11月9日,集团公司第一分公司召开消防安全宣传会议,会议召集工程项目部、外租门面房生产经营单位,集团公司安全监督部相关负责人受邀参加此次会议。会议上分公司安全文明部通报了进入四季度以来检查情况和整改措施,保卫部宣传了消防常识,分公司主管领导赵文清副经理主持会议并详细讲解消防法律法规的基础知识。随后,第一分公司党支部书记李正锡作总结讲话。

第一分公司书记李正锡要求,要加大宣传力度,以较高的频率向不同行业、不同岗位的人员灌输消防安全知识,并注重引导,跟进教育的成效,以便优化后续的教育形式和方法,增强全员的法治意识和防范意识。同时强调,要健全外租门面房生产经营单位的安全监管工作机制,从根上突出合同管理,在细节处准确把握人员变更申报管理,确保消防安全工作有章可依、有规可循,形成齐抓共管的局面。

通过此次会议,促进消防宣传教育全覆盖,着力提升管辖区域人员消防常识的知晓率,规范用火、用电、用气管理,提升全员整体抗御火灾事故的能力,有效推进了企业主体责任的落实。

安全监督部 闵杰