

市政企业



西安市市政建设(集团)有限公司 主办

网址:www.xaszy.com

第4期(总第174期)

2017年4月11日 星期二

本期四版

(内部资料)



2016年在广大干部职工的共同努力下,集团公司荣获西安市市政公用局颁发的多项荣誉。

追赶超越
再创佳绩

围绕追赶超越 实现改革升级

——集团公司胜利召开第一届一次职工代表大会

4月1日下午1点30分,集团公司第一届一次职工代表大会在公司机关四楼会议室隆重召开,近110名职工代表齐聚一堂共商企业发展大计,市政公用局组织人事处调研员吴艳华应邀参加会议。大会由集团公司党委副书记、工会主席张宁主持。

首先,集团公司董事长、总经理马松涛同志以“追赶超越 改革升级”为题作的《集团公司行政工作报告》(草案),全面系统的总结回顾2016年各项工作的同时,提出2017年集团公司已经进入到深化改革的突破期、经营模式的转型期,是全面深化改革的关键之年,也是推进“十三五”各项任务的关键之年,面对的机遇将更多,形势也更加严峻。面对市场竞争、运营压力,公司必须深刻的调整自己的管理思路、运行体制,从量的扩张、质的提升、模式的创新三个方面实现追赶超越。

全体代表通过分组讨论,围绕集团公司改革发展,献计献策,气氛热烈,并提出了许多宝贵的意见和建议,总经理马松涛向全体职工代表汇报了主席团扩大会议情况,针对职工代表提出的具有代表性和普遍性的问题,给予解答和说明。

尤其在解答广大职工最为期待和关注的“混合所有制”改革相关问题中,马经理着重强调:“公司已被



西安市列为混合所有制改革试点企业,2017年,公司将严格按照十八届六中全会和省、市各级关于深化国有企业混合所有制改革文件精神,深入推进体制机制改革,优化组织结构调整。全面激发公司体制机制活力,把全面深化改革新红利转化为推动公司转型升级新发展的新动能。制订科学、规范的改制方案和职工安置方案,及时启动并做好清产核资、资产评估、财务审计等工作,并加强与相关部门沟通,争取改制工作尽快取得实质性进展。坚持公平、公正、公开的原则开展各项工作,维护职工权益,确保企业稳定发展。”

大会审议通过了集团公司董事长、总经理马松涛作的《行政工作报告》(草案),听取并审议通过了集团公司副财务总监梁喜成作的《二〇一六年度财务工作报告》和《二〇一六年度业务招待费支出情况》的报告;听取审议通过了财务部部长冯联队作的《集团公司资产评估报告》;审议通过了《集团公司关于调整职工档案工资实施方案》的报告;审议

通过了集团公司副总经理石利军作的《集团公司二〇一七年度目标责任考核指标及奖惩办法》的报告;以及集团公司副总经理叶民军宣读的《集团公司关于对二〇一六年度目标责任及各项指标完成情况的奖惩决定》。

大会号召公司广大职工要凝心聚力,同舟共济,在复杂严峻、充满挑战的形势下,为公司追赶超越、改革发展提供强大的动力,使每个职工都能够享有更多的获得感和幸福感。并要积极融入国家、省市发展战略,围绕“追赶超越”,突出“改革升级”,全面完成各项工作任务,以优异的工作成绩为党的“十九大”献礼。

集团公司第一届一次职工代表大会在完成所有既定议程后,胜利闭幕!

工会 左伟



摄影/袁佳齐



治污减霾 紧急行动

3月28日下午18时,市市政公用局召开治污减霾工作紧急会议。为落实治污减霾工作的相关要求,当晚20时30分由郝忙利副总经理主持,各在建市政工程项目经理召开专项整治推进会议,拟定工作目标,集中力量,突出重点,紧急部署现阶段治污减霾工作任务。同时强调各在建项目要成立整治工作领导小组,制定切实有效的整治措施,严明责任。

会后,各工程项目单位进入紧急状态,连夜行动,严格工地扬尘管理措施和防治工作标准。对施工现场外漏黄土进行覆盖,对现场堆放的散料、土料进行遮盖,对场地进行清扫、冲洗等防控措施,防止粉尘污染。

与此同时,全司工作的中心围绕治污减霾工作开展。集团公司主要领导履行重点工程,亲自抓、亲自研究、亲自督导。安全监督部门再次逐项转发治污减霾的工作要求,重点强调扬尘治理6个100%、7个到位、19条措施和治污减霾“1+1+9模式”等主要内容。又根据上述规定自编了治污减霾工作顺口溜,希望通过喜闻乐见、容易接受的形式,让治污减霾宣传深刻的引入到大家的心里和日常行为中。截至次日9时,取得了一定成效,切实形成齐抓治污减霾工作的合力。

下一步,我司将梳理治污减霾工作存在的不足,及时弥补,将精细化管理和治污减霾工作相结合,作为长效机制来抓。

图/文 安全监督部 闵杰

宝剑锋从磨砺出 梅花香自苦寒来

——西安地铁四号线 TJSG-13 标百花村-常青路区间右线盾构顺利贯通

2017年3月20日这是一个值得市政集团全体职工铭记的日子。随着市政“创新号”盾构机刀盘的破洞而出,由集团公司城轨分公司承建的西安地铁四号线 TJSG-13 标百花村-常青路区间右线盾构顺利贯通。至此,西安地铁四号线 TJSG-13 标余家寨-常青路右线已全部贯通,也标志着市政集团在地铁盾构领域迈出了骄人而成功的一步。

城轨分公司经理董海水,书记樊世群以及项目部全体管理人员见证了这一振奋人心的历史性时刻。董经理首先对盾构顺利贯通表示热烈祝贺,对日夜奋战在一线的项目部所有员工表示感谢,对项目部各部门齐心协力,攻克技术难关,克服各种困难完成右线盾构顺利贯通的成绩予以了肯定。同时希望盾构项目部的员工戒骄戒躁,努力提高管理水平和技术水平,为日后在西安地铁六号线的盾构施工做好充分准备,不辜负集团公司对项目部的信任,力争在地铁六号线施工的中再创辉煌!

“宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来”。市政集团进入地铁盾构领域经历了艰难而漫长的

历程。从2007年城轨分公司(时称桥隧分公司)地铁项目部承建西安首条地铁线路地铁二号线长延堡车站工程开始,集团公司领导和分公司领导就开始立志一定要进入地铁盾构这一核心领域,为集团公司长远战略发展积极谋划。为了配合集团公司这一战略目标早日实现,分公司解放思想、主动作为,将进入地铁盾构领域做为长期奋斗目标。分公司从一点一滴开始积累盾构技术、管理方法和原始资料。为了培养盾构技术人才,分公司敢为人先,于2009年承建地铁一号线长乐坡站工程建设时,招收二十余名专业对口的大学生,专门从事地铁盾构方面工作,为今后发展储备人才。这些大学生深入中铁十四局盾构施工现场与他们的职工同吃、同住、同工作,学到了技术、积累了经验、锻炼了自己,为今天这只顽强的盾构队伍打下了基础。几年了,无论与遇到什么困难,城轨分公司的决心从未动摇

过,以“咬定青山不放松”的精神牢牢抓住这项重要工作有所作为。集团公司领导为了早日实现这一目标,精心谋划、积极运作,赢得了市政局领导的大力支持和兄弟单位的友好协作,我们终于迎来了实现了这一战略目标机遇。2015年12月15日,集团公司购置的以市政“创新号”命名的盾构机验收合格。2016年3月15日市政“创新号”盾构机进入施工现场安装调试。2016年5月19日市政“创新号”盾构机承载着全体职工的希望和寄托开始始发。在始发后的310个日夜里,城轨分公司盾构项目部员工振奋精神,精心施工,努力

拼搏,每天24小时、每班12小时连续奋战在施工一线。项目部全体职工严格遵守管理制度和操作规程,在工作中学习,在学习中进步,努力把各项工作做到极致。大家在最短的时间里基本掌握了盾构技术和管理方法,确保了地铁四号线13标右线盾构区间的顺利贯通,迈出了万里长征的第一步。

我们深知,在地铁盾构领域我们只是一个新兵。“路漫漫,其修远兮”,实践证明,只要我们坚定“咬定青山不放松”的精神,就一定有所作为。

图/文 城轨分公司 刘焱 李鹏

